



Pour diffusion immédiate : 6/09/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL DÉVOILE UN NOUVEAU HALL POUR LE LIRR PLUS LARGE ET PLUS LUMINEUX À PENN STATION

La largeur du hall de la 33e rue a presque doublé

Un plafond lumineux de 5 mètres de haut relie les métros de la Septième Avenue à la Huitième Avenue

Le projet du hall de LIRR sera achevé au printemps 2023

Des photos du hall de LIRR sont disponibles [ici](#).

La gouverneure Kathy Hochul a inauguré aujourd'hui le nouveau hall de Long Island Rail Road à Penn Station, beaucoup plus spacieux. Les équipes ont élargi le hall à 17 mètres, alors qu'il n'était que de 10 mètres auparavant, et ont élevé les plafonds à 18 mètres. Le hall s'étend de la Septième Avenue, près du métro 1/2/3, à la Huitième Avenue, près du métro A/C/E, et dispose désormais de 10 000 mètres carrés de plafonniers LED programmables à couleurs changeantes. La réouverture du hall - dans le respect des délais et du budget - est une étape vers la reconstruction complète de Penn Station en un terminal moderne, spacieux, de classe mondiale, à un seul niveau et ouvert à la lumière naturelle. La reconstruction du hall de LIRR de Penn Station est l'un des trois grands projets qui vont transformer l'expérience des usagers de LIRR dans les prochains mois, avec l'ouverture du service vers Grand Central Madison et l'ouverture d'une nouvelle troisième voie de Main Line.

La gouverneure Hochul a déclaré : « La Penn Station n'est pas seulement le centre de transit le plus fréquenté d'Amérique du Nord, c'est aussi le centre névralgique de la ville de New York, et pendant trop longtemps, elle n'a pas permis aux New-Yorkais de vivre une expérience à la hauteur de leurs attentes. Aujourd'hui, nous rehaussons le toit de Penn Station - au sens propre comme au sens figuré - et nous ouvrons la voie à un avenir meilleur en inaugurant un hall plus large et plus lumineux pour Long Island Rail Road. Nous nous rapprochons de l'objectif consistant à faire de Penn un centre de transit de classe mondiale et à faire de New York une ville encore plus agréable à vivre et à aimer ».

Chaque jour, plus de la moitié des 600 000 usagers de Penn Station passent par le hall de LIRR, y compris la grande majorité des quelque 200 000 usagers quotidiens de LIRR à Penn Station. Lorsque le projet du hall de LIRR sera achevé au début de 2023, le confort des clients à Penn Station sera également grandement amélioré par :

- Des nouveaux systèmes mécaniques favorisant une meilleure circulation de l'air et un plus grand volume d'air frais ;
- L'amélioration de l'accessibilité, y compris une nouvelle entrée par ascenseur, le remplacement de quatre ascenseurs et de nouveaux systèmes de communication par ascenseur ;
- Une orientation intuitive ; et
- Plus de commerces et de restaurants.

Janno Lieber, Président et Directeur général de la MTA, a déclaré : « Ce hall de LIRR plus large et plus lumineux n'est qu'un aperçu de ce qui nous attend, non seulement pour les usagers de LIRR mais aussi pour tous les New-Yorkais. La gouverneure Hochul a donné la priorité à la rénovation de Penn Station, et ce projet montre que le MTA est prêt à finaliser la transformation du terminal mitieux avec lequel les New-Yorkais doivent composer depuis plus de 50 ans en une infrastructure de classe mondiale ».

La Présidente par intérim de Long Island Rail Road et la Présidente de Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, ont déclaré : « Le LIRR a franchi une nouvelle étape dans sa transformation en un chemin de fer moderne, plus flexible et plus accessible. Les nouveaux plafonds surélevés, les lumières vives, la meilleure circulation de l'air et l'accessibilité améliorée créent un espace plus confortable et plus accueillant pour tous ».

Le Président de la construction et du développement de MTA, Jamie Torres-Springer, a déclaré : « Le MTA poursuit ses efforts pour atteindre les étapes clés du projet dans les délais impartis, et l'inauguration de nouveaux plafonds plus hauts et d'un hall plus large est le signe de ce qui nous attend à Penn Station lorsque nous aurons terminé ce projet et que nous passerons à la reconstruction complète de la gare. Ce n'est que le début de la série d'améliorations importantes dont bénéficieront les usagers de la gare de Pennsylvanie à partir de cet automne ».

Le projet du hall de LIRR dévoilé aujourd'hui bénéficie d'un financement de l'État de 380 millions de dollars, dont 30% des contrats ont été attribués à des entreprises appartenant à des minorités ou à des femmes. Le coût total du corridor s'élève à 559 millions de dollars.

La construction de la passerelle de l'Est a commencé en juin 2019 et a été [ouverte au public](#) en décembre 2020.

En mars 2022, sept poutres massives de dix tonnes suspendues à ras du sol, officieusement appelées « [Head Knockers](#) », qui limitaient historiquement la hauteur

des couloirs de la Penn Station à 6 pieds et 8 pouces, ont été retirées. Les structures situées au-dessus de Penn Station sont désormais soutenues par un système de charpente innovant, installé par Skanska/AECOM.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418